

Hoe heeft het zover kunnen komen?

3VO.Biotoop - Update 7/3

De geschiedenis van het beladen collectief geheugen van aanwonenden Oosterpark:

Na 23 jaar lang praten, onderzoeken, plannen maken, plannen uitstellen, plannen afwijzen, opnieuw onderzoeken enz. ... enz. ... wordt het tijd de gemeente Ridderkerk een krachtige stem te laten horen uit de samenleving, aan te sporen tot actie en aan te spreken op haar zorgplicht?

We schrijven anno 1994: Gemeentelijk milieuplan 1994, voornemen aanleg natuurlijke geluidswal:

- Bewoners Drievliet klagen al jaren over geluidsoverlast
- Geluidswering in het park lijkt geen luxeprobleem
- Verkeersintensiteit A15 ca. 62.600 auto's per dag (werkdaggemiddelde)

mei (1995): Bestemmingsplan Oosterpark en Gorzen:

- Vermindering van visuele hinder en geluidshinder door aanwezig geluidsscherm te verlengen in oostelijke richting
- Aankondiging 2000 a 2001 te starten met de aanleg

mei (2001): Brief gemeente Ridderkerk aanleg geluidswal vertraagd:

- Vanwege storttarief en onvoldoende grond beschikbaar
- In overleg met NRIJ wordt naar oplossing gezocht

nov. (2001): Brief gemeente Ridderkerk uitstel aanleg geluidswal:

- Besluit dat uitvoering is voorlopig is uitgesteld

sept. 2006: Milieuvisie Ridderkerk 2006 - 2014:

- Geluidsbelasting ter hoogte van wijk Drievliet door A15 te hoog (50-60 Dba)
- Grenswaarden luchtkwaliteit A15 stikstofdioxide en fijnstof worden overschreden

okt. 2011: Wijkontwikkelingsprogramma "Ruimte voor samenleven"

- Er is onderzocht of het mogelijk is om de geluidswal langs Oosterpark kostenneutraal aan te leggen. Helaas zijn er geen mogelijkheden voor

mei (2013): Nieuwe beheersverordening Oosterpark en de Rijkswegen:

- Bestemmingsplan 1995 volledig overgenomen en geïntegreerd in BHV
- De nieuwe omgevingsvisie 2017 is hierover zeer teleurstellend

medio 2012: Als donderslag is bij heldere hemel start een onstuimig parkonderhoud:

- Samenleving in shock en komt in verzet
- Werkzaamheden werden hierna direct gestaakt

medio 2015: Asfaltering autosnelweg A15 langs het Oosterpark

- Autosnelweg tussen knooppunt A15-A16 en De Noordtunnel is door RWS opnieuw geasfalteerd
- Ridderkerk nagelaten met RWS te overleggen vanwege te hoge geluidsdruk voor wijk Drievliet
- Om in plaats van ZoAb, stiller asfalt toe te passen

jan. (2016): Integraal Accommodatieplan uitbreiding honkbalveld:

- Plan 1 - bestaand veld vergroten was technisch niet uitvoerbaar
- Plan 2 - zou ca. 1700 m² aan bomen moeten worden gekapt
- **Team 3VO.Biotoop** kwam namens bewoners in verzet
- Plannen uitgesteld tot na de gemeenteraadsverkiezingen maart 2018

mrt. (2016): Verbreding A15 Papendrecht - Hardinxveld Giessendam een feit, start medio 2018:

- Ter plaatse wordt inmiddels gewerkt aan een geluidsscherm
- Prognose VNO-NCW na verbreding ca. 12 a 14% meer verkeer over de A15
- Gemeente Ridderkerk is muisstil over te nemen compensatiemaatregelen

- En zo-nodig aan te schuiven bij het Drechtsteden overleg?

aug. (2017): Essentaksterfte slaat toe in Oosterpark, Staatsbosbeheer krijgt opdracht van NRIJ:

- In verband met veiligheid is kappen van essen noodzakelijk
- Uitvoering gecombineerd met inhaalactie achterstallig onderhoud
- En ruimen/dunnen van bomen en struiken t.b.v. groeiruimte
- Nu is de maat vol voor de bewoners langs het Oosterpark

Standpunten Rijkswaterstaat onduidelijk, is dus een dubieuze factor:

- Staat ons het kappen van populieren langs A15 ook nog te wachten?
- Omdat populieren vanwege hun leeftijd zouden moeten worden geoogst?
- Oproep gemeente Ridderkerk Lobby bij Rijkswaterstaat i.v.m. stil-asfalt A15 en geluidscherm

Ons na 23 jaar aan "Verwachtingsmanagement" te hebben onderworpen:

- Is het toch reëel om eindelijk daadkracht van het lokaal bestuur te claimen?
- Rechtbank Den Haag is duidelijk in het vonnis *Milieudefensie versus de Staat*, verplicht de Staat op de korts mogelijke termijn te voldoen aan de EURO grenswaarden van luchtkwaliteit
- Als ook het rapport van de Gezondheidsraad aan de Staatssecretaris **Gezond groen in en om stad** roept om actie van overheden

03.10.2017: Gesprek met de wethouder dhr. Japenga per brief bevestigd:

- Invloed aan te wenden om start werkzaamheden SBB nov. 2017 - 2 jaar uit te stellen
- In verband met de veiligheid de zieke essen eerst aan te pakken
- Alternatieven te zoeken met belanghebbenden en omwonenden, want het gaat toch altijd om een evenredige belangenafweging?
- Start bouw geluidscherm en stilasfalt A15 i.o.m. Rijkswaterstaat, daarna dunnen en ruimen
- Verkeersintensiteit A15 ca. 118.350 auto's per dag (werkdaggemiddelde)
 - o Verkeerstoename van bijna een verdubbeling ten opzichte van 1995
 - o Verwachte verkeerstoename volgens CBS ca. 7% per jaar
 - o Verwachte verkeerstoename na verbreding A15 **Papendrecht - Hardinxveld Giessendam** volgens VNO-NCW ca. 12 a 14%

11.12.2017: Regio Drechtsteden blij met verbreding A15

- De A15 tussen Papendrecht en Gorinchem wordt verbreed. Het kabinet trekt hiervoor honderden miljoenen uit
- Er volgen meer maatregelen om de doorstroming te verbeteren met 'innovatieve maatregelen'. Maar wat die precies inhouden, maakt minister Cora van Nieuwenhuizen niet duidelijk.
- Zou in de honderden miljoenen ook het geluidscherm langs het Oosterpark zijn ingecalculeerd?

Hiermee wordt schrijnend de onmacht van de samenleving tot uitdrukking gebracht.

Terugkijkend op een tijd van "opzettelijke onwetendheid" en weggijken van onze pijnpunten. En hierdoor een steeds groter deel van de samenleving zich niet meer vertegenwoordigt voelt door de marginale rol die de samenleving is toebedeeld.

Terwijl het motto van de Ridderkerks coalitie is "Veranderen in kracht 2014 - 2018"

Participatie staat hoog in het vaandel van de coalitie, er werd meer communicatie en samenwerking beloofd in processen. De gemeenteraad vaart slechts een eigen koers door selectief te luisteren, er wordt grotendeels voorbij gegaan aan de participatie van de samenleving.

Terwijl bijvoorbeeld de verkeerstoename op de A15 in 23 jaar tijd bijna **verdubbeld** is en het beloofde geluidscherm, in al die jaren, nog steeds niet is gerealiseerd.

Aansporing tot actie voor de gemeente Ridderkerk

Neem uw verantwoordelijkheid met betrekking tot uw zorgplicht, overleg met de burgers, kom met compensatiemaatregelen en schep een **Win-winsituatie**. Kennis spreekt, maar wijsheid luistert.